

Наука и прогресс

«...УСКОРИТЬ ТЕМПЫ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПРОГРЕССА ПУТЕМ ВСЕОБЩЕГО РАЗВИТИЯ ИССЛЕДОВАНИЙ В НАИБОЛЕЕ ПЕРСПЕКТИВНЫХ ОБЛАСТЯХ НАУКИ И СОКРАЩЕНИЯ СРОКОВ ВНЕДРЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ В ПРОИЗВОДСТВО...»

(Из Директивы XXIV съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1971—1975 годы).

ВЫПУСК № 36

Достижения науки — в производство

Курс — технический прогресс

В СОВЕТСКОМ СОЮЗЕ в различных отраслях науки и техники получены выдающиеся научные результаты, многие из которых сделали возможным достижение нового, более высокого технического уровня в ряде важных областей производства.

Партия и правительство обращают большое внимание на лучшую организацию работы научных учреждений и быстрее использование всего нового и прогрессивного в практике.

Наша страна имеет сегодня многочисленные кадры высококвалифицированных специалистов и научных работников, которым под силу — это можно сказать без преувеличения — решить любую, самую сложную научно-техническую проблему. В настоящее время в научно-исследовательских организациях и в высших учебных заведениях страны сосредоточено свыше 970 тысяч научных работников, из которых около 270 тысяч человек имеют ученую степень доктора и кандидата наук.

Как известно, для успешного развития техники, быстрого роста технического уровня производства необходимо выполнение по крайней мере следующих условий.

Во-первых, необходимо иметь в стране хороший научный задел, высокий уровень развития науки. Иными словами, мы должны, как это и делается в нашем государстве, проявлять большое внимание к развитию науки.

Во-вторых, чрезвычайно важно быстро доводить важнейшие результаты научных исследований до состояния, позволяющего использовать их в практике. Очевидно, что для этого необходимо располагать возможностями проведения нужных научно-технических и проектно-конструкторских работ, иметь современную экспериментальную базу, в том числе непосредственно на предприятиях (опытные стенды, установки, пещи). Внедрение в практику новых изделий и технологических процессов, недостаточно проверенных и отработанных, приводит, как это нередко еще бывает, к большим потерям средств и времени.

Наконец, в-третьих, необходимо быстро и широко использовать в практике, внедрять в производство научно-технические разработки, имеющие большое технико-экономическое, народнохозяйственное значение.

Выполнение названных условий, или, может быть, лучше сказать, этапов технического прогресса, имеет очень большое значение. Но, может быть, особое внимание в настоящее время требуют два последних: быстрая доводка результатов

Академик В. А. КИРИЛЛИН, заместитель Председателя Совета Министров СССР, председатель Государственного комитета Совета Министров СССР по науке и технике

научных исследований до степени, позволяющей широкое использование и быстрое внедрение важнейших научно-технических разработок.

Важным разделом государственного плана в области новой техники являются подзадачи разработки наиболее актуальных научно-технических проблем. Составление этого раздела плана производится на основе предложений Советов Министров союзных республик, министерств, ведомств, академий наук и других организаций. При этом ставится целью отобрать ограниченное число действительно самых важных научно-технических проблем. Они охватывают все отрасли народного хозяйства. Как правило, проблемы являются комплексными; в их разработке участвуют организации различных министерств и ведомств.

Естественно, что в государственном плане о каждой научно-технической проблеме сказано весьма кратко: наименование проблемы и содержание работы, предварительная подсчитанная экономическая эффективность, сроки выполнения и ответственные организации. Для того чтобы осуществить действенную проверку исполнения по каждой из научно-технических проблем, входящих в народнохозяйственный план, составляется подробный координационный план, включающий важнейшие этапы работы, сроки их исполнения, ответственные организации (в том числе предприятия, высшие учебные заведения, научно-исследовательские, проектно-конструкторские и другие учреждения).

Опыт показывает, что включение в государственный план относительно малого числа действительно важнейших для народного хозяйства научно-технических проблем себя оправдывает. Это дает возможность иметь не слишком громоздкий, доступный реальному контролю план, сосредоточить силы на главном.

Важными разделами государственного плана развития народного хозяйства в области новой техники являются также планы выпуска первых серий машин и других изделий, уже прошедших стадии проектно-конструкторской отработки и опытно-производственной проверки, производства новых материалов, создания новых технологических процессов, включая син-

стемы автоматизации и управления с использованием вычислительной техники.

В соответствии с Директивой XXIV съезда КПСС и заданиями Государственного пятилетнего плана развития народного хозяйства в 1971 году значительно расширен объем научных исследований и технических разработок по важнейшим проблемам научно-технического прогресса. Министерствами и ведомствами СССР и союзными республиками выполнен большой объем работ по освоению в производстве вновь созданных машин, оборудования, материалов, технологических процессов и автоматизированных систем управления, осуществлены мероприятия по улучшению деятельности научных учреждений, укреплению их экспериментальной базы. За 1971 год в соответствии с государственным планом промышленными предприятиями освоено производство более 550 новых видов машин, приборов, изделий и материалов, а с учетом планов министерств, ведомств и союзных республик всего освоено в производстве около трех тысяч новых видов промышленной продукции.

Однако в выполнении плана по новой технике еще много весьма существенных недостатков. В 1971 году государственный план по объему внедрения научно-технических достижений в производство выполнен на 95 процентов, а по количеству заданий — на 90 процентов. Предприятия ряда министерств и ведомств задания по внедрению достижений науки и техники в производство выполнили не полностью.

Вопросы повышения технического уровня производства, быстрого внедрения в практику всего нового и передового должны быть в центре внимания министерств и лично их руководителей. Обсуждая на заседаниях коллегий и научных советов, находить быстрое и оперативное решение. К этому делу надо активнее привлекать организации НТО и ВНИИ, широкие массы рабочих, инженеров, техников, ученых.

Общественный пост «Труда», взявший под контроль ряд важных объектов новой техники, проводит большую и важную работу. Такая форма участия общественности во внедрении передовой техники заслуживает дальнейшего развития.

Ускорение темпов научно-технического прогресса является сегодня, как указал XXIV съезд КПСС, одной из важнейших задач коммунистического строительства. Для решения этой задачи мы должны сделать все необходимое, ибо это путь к вышнему эффективному общественному производству, путь к укреплению могущества нашей Родины.



Новинки Белорусского автомобильного завода — 75-тонный самосвал «БелАЗ-549» и 120-тонный «БелАЗ-549В». Первый уже прошел государственные испытания, второй — заводские. На снимке: в конструкторском бюро у макета «БелАЗ-549» инженер Петр Талерчик, техник Ирина Васильевна и инженер Виктор Дроздов.

Фото Т. Жебрунскаса

ПОЛЕТЯТ ЛИ КРЫЛАТЫЕ ПОЕЗДА?

СУДА и автомобили на воздушной подушке хорошо известны. Такие аппараты могут двигаться по целине, снежному полю, болоту, воде, а точнее, над снежным полем, болотом, над водой. «Толщина» воздушной подушки автомобилей и судов определяется высотой препятствия на их пути. Неровность или выступы требуют резкого увеличения мощности.

Другое дело, если применить воздушную подушку для рельсового транспорта. Главная поверхность рельса позволяет иметь прослойку воздуха толщиной, измеряемой в миллиметрах. В этом случае можно говорить о «воздушной смазке». Мощность на ее создание резко уменьшается. Скорость поезда на воздушной смазке с турбовинтовыми двигателями составит сотни километров в час. А на таких скоростях будут эффективно работать крылья. Аэродинамическая подъемная сила крыльев снимет часть веса поезда. Затраты мощности еще больше уменьшаются, по расчетам, почти в 10 раз.

Скорость движения современных поездов ограничивается, главным образом, прочностью рельсового пути. Переход на тяжелые рельсы связан с громадным расходом металла и средств. Но в дальнейшем и тяжелые рельсы станут препятствием росту скорости. Кроме того, на высоких скоростях колесо начинает пробуксовывать относительно рельса, что также ограничивает скорость железнодорожных составов.

У поезда на воздушной смазке нет колес, следовательно, нет и динамических воздействий на рельс. Поэтому можно отказаться от дефицитного и дорогого металла и изготовить рельсы из железобетона или даже бетона. Поезд на воздушной смазке целесообразно пустить по одному достаточно широкому рельсу (монорельсовая дорога).

Высокие скорости потребуют вынести монорельс на эстакаду. Однако строительство эстакад дороги значительно дешевле обычной железной или бетонной. К тому же можно одновременно использовать для прокладки линий электропередачи, связи и других коммуникаций. Это сэкономит много сил и средств, особенно при освоении новых районов. Эстакадная монорельсовая дорога свойственна исключительно высоким безопасностям движения.

Поезда на воздушной смазке могут быть использованы для пригородного сообщения, в частности между центром города и аэропортом, или на скоростной магистрали, связывающей все аэропорты столицы. Они найдут применение на ку-

рортах страны, например, для быстрой перевозки большого количества людей на Черноморское побережье Крыма и Кавказа. В более отдаленном будущем они, несомненно, протянутся и на дальние расстояния.

Расчетная скорость такого поезда составляет 600 километров в час, количество пассажиров — 180, начальный вес — 40 тонн. Экономический анализ, проведенный для крылатого поезда, показал, что срок окупаемости эстакадной монорельсовой дороги длиной в 650 километров (от Москвы до Ленинграда) составляет около трех лет.

С 1957 года над проектом крылатого поезда на воздушной смазке работает кандидат технических наук Г. Г. Зелькин. Результаты исследований опубликованы в научных трудах и журналах. В 1965 году секция транспортного машиностроения научно-технического совета Министерства тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения заслушала его доклад, он был одобрен. Однако практических шагов так и не последовало. Между тем во Франции в 1966 году был построен участок монорельсовой дороги длиной в 6,5 километра и проведены испытания опытного поезда на воздушной смазке. Скорость поезда достигла 300 километров в час. Испытания дали настолько обнадеживающие результаты, что в ближайшее время там намечено ввести в эксплуатацию первую монорельсовую дорогу.

Но это за рубежом. А как обстоит дело у нас? Кто должен заниматься созданием монорельса? Министерство тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения, Министерство путей сообщения или Министерство гражданской авиации?

Быть может, имело бы смысл создать специальный опытный конструкторское бюро для разработки этого необычного поезда, тем более что в Институте комплексных транспортных проблем, например, группа содружников уже занимается вопросами технико-экономического обоснования транспорта на воздушной подушке. Со временем подача заявки в Комитет по делам изобретений и открытий прошло более 11 лет. Однако дело не движется с мертвой точки.

Видно, необходимо наконец определить судьбу крылатого поезда. Решение этой важной народнохозяйственной проблемы и так чрезвычайно затянулось.

Академик А. БЕРГ, Л. ЧЕРТКОВ, директор Института комплексных транспортных проблем, А. ТЕР-КРИКОРОВ, доктор физико-математических наук, профессор.

Письма

СЧЕТ КОНСТРУКТОРАМ

У нас серьезные претензии к конструкторам. Научно-исследовательского центра электронной вычислительной техники (НИИЭВТ), техническую документацию на новые изделия они передают нам с большим опозданием. Нередко срывают сроки на полгода. Но главное в том, что качество этой документации оставляет желать много лучшего. Нередки случаи некомплектности, бывают и грубые ошибки в чертежах, например, электрическая схема не совпадает с монтажной. Нам приходится исправлять «ошибки» конструкторов в процессе работы. Это требует большого напряжения, так как плановые сроки мы срывать не хотим...

В. ЛУКИН, мастер; И. СИНОДСКИЙ, Ф. РЕУТ, Г. ПЕТРУХИН, рабочие Московского завода счетно-аналитических машин.

СОРЕВНОВАНИЕ В ОТРАСЛИ

Мне хотелось бы поднять вопрос об организации соревнования изобретателей и рационализаторов в отрасли. Сейчас здесь уже есть некоторые опыты. Отраслевое соревнование действует на предприятиях некоторых республиканских и союзных республиканских министерств. Практика показывает, что это весьма эффективная форма.

Видно, было бы полезно изучить возможность подобного отраслевого соревнования в рамках общесоюзного соревнования. Это в свою очередь исключило бы проведение длительных, обременительных на годы споров, которые, к сожалению, носят нередко формальный характер. А средства министерств и ЦС ВНИИ, расходуемые на такие споры, можно было бы использовать более целесообразно.

П. РЯБОКОНЬ, председатель Украинского республиканского совета ВНИИ.

ПОСТАВЩИКИ ПОДВОДЯТ

Наш саранский завод «Электровыпрямитель» выпускает самую современную технику — полупроводниковые выпрямительные агрегаты. В них отпадает необходимость в вращении деталей, обременительных на годы споров, которые, к сожалению, носят нередко формальный характер. А средства министерств и ЦС ВНИИ, расходуемые на такие споры, можно было бы использовать более целесообразно.

Саранский завод «Электровыпрямитель».

Казалось бы, не ахти какая технически сложная вещь — штепсельный разъем. Но без него полупроводниковый выпрямитель полностью не соберешь и заказчик не отправит. Так вот, из-за систематически несвоевременной и неполной поставки этих разъемов из Джала-Абада и лихорадит наше предприятие. Приведу цифры. За прошлый год из 1.400 штепсельных разъемов нам поставили всего 1.020. Не лучшее положение и сейчас. Готовые комплектованные агрегаты стоят на складах завода, так как нет этих самых штепсельных разъемов.

Спрашивается, до каких же пор будут подводить нас поставщики из Джала-Абада?

А. ДРОЖЖИН, рабочий саранского завода «Электровыпрямитель».

ВНИМАНИЕ: МАШИНЫ ЖДУТ ВНЕДРЕНИЯ

ЧЕТЫРЕ года назад в «Труде» начал действовать общественный пост по контролю за внедрением новой техники. Были взяты под наблюдение важные научные и технические разработки, обещающие большой экономический эффект.

В этой работе приняли участие свыше 70 человек — известные ученые и организаторы производства, рабочие и инженеры, эксперты по научным и техническим проблемам, представители общественных организаций. Сегодня уже многие из объектов, взятых газетой под контроль, вступили в строй действующих. Это относится, например, к уникальному конструктору на Карагандинском металлургическом заводе, а также к машинам, облегчающим труд шахтеров, — шпентовому агрегату АЦ для выемки угля в коротких шахтах из крутых пластов и новому очистному механизированному угольному комплексу ОКП.

Вступили в строй первые автоматизированные энергетические блоки мощностью 500 и 800 тысяч киловатт. С конвейера Харьковского тракторного завода сошли первые сотни новых машин «Т-150».

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ПОСТ «ТРУДА» СЕГОДНЯ НАМЕЧАЕТ НОВЫЕ ОБЪЕКТЫ, ИМЕЮЩИЕ БОЛЬШОЕ ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СТРАНЫ.

Прежде всего это машины, облегчающие труд людей. В 1971 году были выпущены первые образцы комплексов обо-

рудования для разработки угольных пластов крутого падения КГД-2. В этом году намечено создать автоматизированный вариант комплекса. Процесс угледобычи будет почти полностью доверен технике.

Большой интерес у шахтеров вызывает две экспериментальные угольные шахты с обогащенными фабриками, которые будут созданы в этой пятилетке. Их намечено оснастить оборудованием, представляющим самое последнее слово науки и техники. Здесь предусматривается комплексная механизация и максимальная автоматизация производственных процессов. Благодаря этому производительность труда на шахтах должна быть в 10 раз выше достигнутой в 1970 году в аналогичных горно-геологических условиях. Это будет прообраз шахты будущего. Мы будем следить за сооружением экспериментальных шахт.

В ближайшие годы в стране вступят в строй десетки АСУ. Одна из крупнейших — общесоюзная автоматизированная система планирования, учета и управления материальным и техническим снабжением. Она будет создана в Госнаб СССР и в первую очередь возьмет под контроль снабжение народного хозяйства черными и цветными металлами, подпитками, химическими и резинотехническими изделиями.

Будут созданы также новые гиганты энергетики. Речь идет об энергетическом блоке для тепловых электростанций мощ-

ностью 1 миллион 200 тысяч киловатт. Проектирование и изготовление машины, превышающей по мощности Днепророз, — дело не легкое. Научно-техническая общественность сможет оказать в этом большую помощь.

Металлургия — фундамент индустрии. В новой пятилетке предусмотрено ввести новые мощные установки для черной металлургии. В центре внимания общественной поста будет сооружение доменной печи объемом пять тысяч кубометров и кислородного конвертера емкостью 350 тонн. Создание таких крупных и высокопроизводительных установок — важная научно-техническая проблема.

Для работы в карьерах горнодобывающей промышленности, на строительстве очень нужны автомобили самосвалы и самосальные автопоезда общественной поста будет следить за сооружением особо большой грузоподъемности. Такую технику — машины-гиганты грузоподъемностью до 180 тонн — намечается создать в ближайшие годы. Научно-техническая общественность берет под контроль разработку машин, оснащенных мощными газотурбинными двигателями.

Некоторые проблемы, по мнению общественной общественности, являются наиболее важными. Это об опыте внедрения прогрессивной техники, о трудностях в этой работе ЧИТАТЕЛИ ГАЗЕТЫ БУДУТ СООБЩАТЬ ОБЩЕСТВЕННОМУ ПОСТУ «ТРУДА».

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ПОСТ «ТРУДА» БЕРЕТ ПОД КОНТРОЛЬ НОВЫЕ ОБЪЕКТЫ ТЕХНИКИ

Вот что писала газета, еще не принявшая своего решения. Трижды в «Труде» появлялись материалы о замечательных сварочных установках профессора Н. Ф. Казакова. Они осуществляют «улучшенное» современное технологическое производство, путь к укреплению могущества нашей Родины.

Два раза публиковались материалы о простой и крайне необходимой на транспорте установке, очищающей вагоны от остатков сыпучих грузов. Разработана изобретательницам Днепротрестовская машина замесит груз 50 человек. Но серийное производство ее до сих пор не налажено.

Еще одна проблема, о которой общественный пост сообщал дважды, — агрегаты для ремонта железнодорожных путей. Эти машины могут освободить от тяжелого труда тысячи рабочих. Расчеты есть, а машин нет. Эти и многие другие объекты будут и впредь находиться под контролем общественности.

ВНЕДРЕНИЕ НОВЫХ НАУЧНЫХ РАЗРАБОТОК — ВАЖНЕЙШЕЕ ДЕЛО. МЫ НАДЕЕМСЯ, ЧТО ОБ ОПЫТЕ ВНЕДРЕНИЯ ПРОГРЕССИВНОЙ ТЕХНИКИ, О ТРУДНОСТЯХ В ЭТОЙ РАБОТЕ ЧИТАТЕЛИ ГАЗЕТЫ БУДУТ СООБЩАТЬ ОБЩЕСТВЕННОМУ ПОСТУ «ТРУДА».

ВСТУПИЛИ В СТРОЙ

ЦЕХ-ГИГАНТ

Самый крупный в Сибири цех древесно-волокнистых плит вступил в строй на Асиновском деревообрабатывающем комбинате. Это в сущности целое предприятие с непрерывным производством. Цех будет выпускать 10 миллионов квадратных метров плит в год.

На снимке вы видите новый крупнейший модернизированный станок модели «ЛР-266», изготовленный машиностроительным заводом Ленинграда.

Фото ТАСС

1.000 ТОНН УГЛЯ В СУТКИ

На шахте «Приютоновская-Южная» успешно завершены испытания первого механизированного комплекса, работающего на пластах крутизной до 40 градусов.

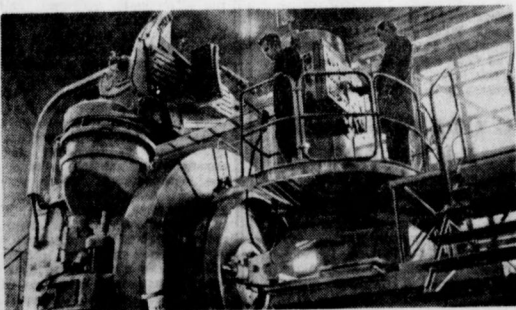
37 ФАБРИК И ЗАВОДОВ

В Ленкорани выдана первая продукция новой швейной фабрики местной промышленности. В ее ассортименте — детские платья, брюки, костюмы, различные изделия для домашнего и хозяйственного

обихода — халаты, фартуки, посудные полотенца.

Фабрика в Ленкорани — 58-е предприятие этой отрасли народного хозяйства республики. В этом году на сооружение новых объектов местной промышленности ассигновано 6,5 миллиона рублей — на полмиллиона больше, чем в прошлом. Вступит в строй кожгалантерейная фабрика, комбинат по производству постельного белья, одежды, скатертей, фабрика по изготовлению алюминевой и оцинкованной посуды и другие предприятия. А всего за годы пятилетия в республике будет построено 37 фабрик и заводов местной промышленности, которая увеличит выпуск продукции в 1,8 раза.

(ТАСС).



287 БАЗ ОТДЫХА ВБЛИЗИ ГОРОДА

НИКОГДА не бывает пустынным берега тихого Дона. Вот и сейчас, когда вода реки съехала с берегов, на ее неподвижной глади царит оживление: над лунками сидят рыбаки, любители подледного лова. В разных направлениях несутся конькобежцы. И, оглашая окрестности, гремит клич, как где-нибудь во Дворце спорта: «Шайбу, шайбу!». Здесь, на левом берегу Дона, идет хоккейное сражение. И рыбаки, и конькобежцы, и хоккеисты, и шагающие с рюкзаками за плечами туристы — в большинстве своем заведомо местные баз отдыха.

Базы отдыха, без которых теперь ростовчане и жители других городов области не могут представить себе своего досуга, появились и бурно разрослись совсем недавно — в последние десятилетия. Особенно заметным был этот рост после перехода на пятидневку. Материальное обеспечение и средства на сооружение и хозяйственное содержание баз предоставила экономическая реформа — отчисления от прибыли, получаемой предприятиями. В 1959 году баз отдыха у нас было всего две, а в минувшем, 1971-м, их насчитывалось уже 287 на 30 с половиной тысяч мест, и отдохнуть на них за год более 1,1 миллиона человек.

География баз отдыха довольно неоднородна. Естественно, располагаются они вокруг крупных промышленных центров, а местом притяжения служат вода — реки, водохранилища, Таганрогский залив Азовского моря. Большинство таких заведений местного значения, 109 принадлежат Ростову-на-Дону. Здесь уже четко вырисовались пять городских зон отдыха. В перспективе создание новых баз отдыха в различных живописных уголках области.

Планомерность, целенаправленность — отличительные черты нынешней стадии сооружения баз отдыха. Это раньше их строили как придется. Теперь не то. При составлении генеральных планов развития городов области архитектурный отдел разрабатывает проекты планировки пригородных зон отдыха. Строительство и благоустройство баз руководят городские и районные штабы при исполкомах Советов депутатов трудящихся. Особое внимание уделяется на кооперирование средств предприятий, организаций и учреждений. Они собирают финансирование благоустройства территории, сооружение водопровода и канализации, подъездных путей к базам и их энергоснабжение, оборудование пляжей, улучшение работы службы быта. Иными словами, все те дела, свалить которые в одиночку не каждому под силу.

Другая точка приложения кооперированных средств — общественное питание. Как правило, человек, отправляясь на отдых за город, меньше всего расположен брать с собой «авоську» с продуктами — неудобно и хлопотно. Сколько приходится выслушивать нареканий на этот счет. Гораздо лучше зайти в столовую или кафе и быстро и вкусно пообедать. Такие заведения уже на базах Таганрогского металлургического завода, Новочеркасского завода железобетонных изделий и строительных деталей и других. У большинства же они отсутствуют — администрация и профсоюзные организации оборудуют базы отдыха газовыми плитами, холодильниками и т. п. Но все равно это не слишком удобно. Особенно для женщин, которые в этом случае и в выходные дни, по существу, не могут уйти от кухни.

В. БАРАНОВСКИЙ, председатель областного совета профсоюзов, РОСТОВ-НА-ДОНУ.

В КОМИТЕТЕ ПО ЛЕНИНСКИМ И ГОСУДАРСТВЕННЫМ ПРЕМИЯМ СССР

В Москве под председательством Н. С. Тихонова открылась сессия Комитета по Ленинским и Государственным премиям СССР в области литературы, искусства и архитектуры при Совете Министров СССР.

После ознакомления с кандидатурами и их обсуждения Комитет одобрил работы для дальнейшего участия в конкурсе на оказание Ленинских премий на 1972 год. (ТАСС.)

ТОЛЬКО ФАКТЫ

♦ АКТИВНИНСКИЙ. Первую тысячу тонн минеральных удобрений сверх плана отпразднует труженик сельского хозяйства коллектив Активнинского химического комбината имени Кирова.

♦ ПЕТРОПАВЛОВСКО-КАМЧАТСКИЙ. Селья океанских рыболовных судов Камчатки пополняются большими морозильными рыболовными траулерами «Кизир». Теперь в управлении океанического рыболовства полуострова около сорока судов, которые добывают и перерабатывают рыбу.

♦ ЭЛИСТА. В школе-интернате открылась картинная галерея. Ее помогли организовать местные художники, которые подарили школе свои произведения.

♦ ДУШАНБЕ. В районном центре Таджикистана — поселке имени

Постому вопрос опять-таки упирается в необходимость сооружения кафе и других «точек» общепита.

Нельзя сказать, чтобы здесь было сплошное «белое пятно». За последние годы на левом берегу Дона в окрестностях Ростова построены восемь кафе, 12 стационарных буфетов, ресторан «Казачий хутор», овощные лавки и т. п. Однако работы предстоит еще много. Главная трудность — отсутствие на некоторых базах централизованного водоснабжения и канализации. А раз так, санпидстанция непреклонна.

Необходимо отметить, что в прошлом, когда такие базы только создавались, это было неизвестным, непривычным делом, были допущены серьезные просчеты. Вскрестериторию, предназначенную для мест массового отдыха, застроили настолько плотно, что не осталось буквально «пятнышка» для кафе, летней кинолодки, спортивного городка и пр. Вывод такой: при разработке генеральных планов новых зон отдыха нужно обязательно предусматривать в них спортивные и культурные центры, предприятия общественного питания и бытового обслуживания. Сейчас, когда у нас ведется детальная планировка новых территорий, наши архитекторы и будущие хозяева баз твердо намерены избежать этих ошибок и учитывать в проектах необходимость таких предприятий и центров общего пользования. Но было бы еще лучше, если бы существовали наборы, альбомы типовых проектов различных баз отдыха, спортивных и культурных центров при них и т. п. Это сэкономило бы и время, и деньги. К сожалению, пока таких типовых проектов нет.

И все-таки, даже несмотря на недостатки, базы отдыха полюбили многими ростовчанам. Труднее всего проводить на них не только выходные дни, но и свои отпуска. За умеренную плату (тутовка стоит от 50 копеек до 2,5 рубля с трех-, четырехразовым питанием) там можно хорошо отдохнуть, с пользой, интересно провести свободное время.

На многих предприятиях созданы советы баз на общественных началах. Зачастую они чувствуют настоятельную потребность обменяться накопленным опытом, поучиться у соседей. Помочь этому призваны оздоровительный кабинет и методический кабинет по массово-оздоровительной работе, созданные при областном совете профсоюзов. Здесь регулярно проводятся семинары с директорами баз, культурно-массовыми работниками и другими. Им оказывается постоянная методическая помощь.

Но, разумеется, сделано далеко не все. Явно недостатком баз отдыха в наших горняцких городах. Надо значительно расширить сеть столовых, буфетов, кафе, киосков, парков в районах баз. Недостаток спортивного инвентаря — мячей, ракеток, надувных лодок, палаток и пр. Из-за этого трудно наладить по-настоящему прокат таких необходимых отдыхающим вещей на базах отдыха. Промышленности надо быстрее и гибче приспосабливаться к растущим запросам. Не хватает культурно-оздоровительных баз для баз. Но главное, основное направление работы очерчено ясно. О нем восторженно сказано и в постановлении ВЦСПС «О базах отдыха трудящихся» — всемерное укрепление здоровья людей, коммунистическое воспитание их.

В. БАРАНОВСКИЙ, председатель областного совета профсоюзов, РОСТОВ-НА-ДОНУ.

«ПРИЕМ ПО-СОВЕТСКИ—ЭТО ДРУЖЕСТВЕННЫЙ ПРИЕМ»

— Энергия, задор, энтузиазм — вот черты советского рабочего, которые мне хочется прежде всего отметить.

Этими словами начал свой живой рассказ Лоран Люка, председатель Французской демократической конфедерации труда, который вместе с членом бюро ФДКТ Кристианом Дюбонне и заведующим международным отделом Жаном Бурисом совершил по приглашению ВЦСПС поездку по Советскому Союзу.

Вчера в редакции «Труда» состоялась пресс-конференция, на которой присутствовали корреспонденты сто-

Пресс-конференция делегации ФДКТ в «Труде»

лических газет, журналов, радио и телевидения, АПН, ТАСС. Они встретились с гостями из Франции.

— Десять дней пребывания в нашей стране, — продолжал Лоран Люка, — оставили у нас сильное впечатление. Особенно мы были поражены усилиями, которые предпринимают трудящиеся Советского Союза по освоению Восточной Сибири. Делегация побывала на Братской гидроэлектростанции, посетила лесопромышленный комплекс, завод по про-

изводству алюминия. Все эти предприятия мирового масштаба. Мы имеем возможность познакомиться с условиями труда советских рабочих, их досугом.

Мы живем и работаем в условиях капиталистического общества и приехали в вашу социалистическую страну, чтобы увидеть и понять многое.

Вопрос. Какова перспектива развития контактов между ФДКТ и советскими профсоюзами?

Лоран Люка. У нас были интересные беседы с советскими коллегами — интересными деловыми и открытыми. Мы пришли к единому мнению: дружеские связи, которые у нас наладились, надо развивать. Что касается нашего продвижения, то ФДКТ выступает за расширение двусторонних контактов, несмотря на имеющиеся идеологические расхождения. Но они не должны мешать стремлению к единству профсоюзного движения в международном масштабе.

Когда мы вернемся во Францию, то продолжим своих товарищей о беседах, которые состоялись у нас в Советском Союзе. Но уже сейчас могу сказать, что обмен профсоюзными и рабочими делегациями между ВЦСПС и ФДКТ весьма желателен. Добавлю, что в Советском Союзе мы получили подробные сведения по таким интересующим нас проблемам, как экономическое планирование, система социального страхования, развитие социального туризма. Это и есть укрепление деловых контактов.

Вопрос. Как вы оцениваете сложившиеся между нашими странами отношения после визита Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнев во Францию?

Лоран Люка. Только с положительной точки зрения. Установление широких экономических, научных,

культурных связей между СССР и Францией способствовало сближению наших народов. Основными на принципах взаимовыгодности, эти взаимовыгодны. Важно указать и другую сторону такого сотрудничества: оно содействует делу разрядки напряженности на нашем континенте. Наконец, это сотрудничество, несомненно, благотворно влияет на развитие профсоюзных контактов.

Вопрос. Какова роль профсоюзов в оздоровлении политического климата в Европе?

Жан Бурис. Коснусь одной стороны этого вопроса — проблемы профсоюзного единства. ФДКТ действует в капиталистической стране и в свою очередь находится в окружении капиталистических государств. Экономическая интеграция, которая более двух десятков лет проводится в Западной Европе, ставит перед профсоюзным движением этих стран сложную и важную задачу: объединение общих усилий для отпора международным монополистическим группировкам, ведущим наступление на жизненные права трудящихся. Такой отпор стал бы препятствием на пути реакционной политики монополий.

На нашем континенте существуют социалистические государства, могучий Советский Союз. Повторю мысль Лорана Люка — расширение контактов с профсоюзами социалистических стран, определение общих взглядов, мнений послужит делу мира.

Вопрос. Вы посетили в Сибири ряд промышленных объектов. Каково ваше впечатление о рабочих коллективах?

Кристиан Дюбонне. Мы были поражены той огромной ролью, какую играют профсоюзы на предприятиях. Они выникают в трудовую деятельность, занимаются всеми сторонами жизни трудящихся. Еще следует от-

метить тот творческий трудовой напор, который царит на производстве. Мы разговаривали с рабочими, которые приехали из сибирских строений из крупных городов европейской части СССР. Они говорили нам, что решили навсегда остаться на новых местах.

Вопрос. Какова позиция ФДКТ в отношении открывающейся на днях в Версале Всемирной ассамблеи за мир и независимость народов Индокитая?

Жан Бурис. В течение многих лет наша конфедерация совместно с Всеобщей конфедерацией труда проводит манифестации, различные выступления за прекращение агрессии в Индокитае. Мы принимаем самое активное участие в подготовке ассамблеи в Версале.

Вопрос. Ваше мнение о созыве всевропейской конференции по вопросам безопасности и сотрудничества?

Лоран Люка. ФДКТ приветствует созыв такой конференции и подчеркивает важность ее подготовки.

Вопрос. Как развиваются контакты между ФДКТ и ВКП?

Жан Бурис. В декабре 1970 года мы договорились о совместных действиях по ряду вопросов: требования о пенсионном обеспечении с 60 лет, увеличении размеров пенсий, борьбе за права рабочих-эмигрантов, требованию уважать демократические свободы. Считаем, что в дальнейшем наши дружеские связи с ВКП будут расширяться.

Пресс-конференция окончена, но Кристиан Дюбонне от имени делегации хочет сказать несколько слов благодарности за теплый прием, который был оказан ей советскими профсоюзами, трудящимися нашей страны.

Мы знаем теперь, прием по-советски — это теплый, дружественный прием, — говорит он.

В. ЛЕБЕДЕВ.



На снимке: пресс-конференция делегации ФДКТ. Фото Н. Комарова и Т. Литовцева.

ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ

ФРОНТ БОРЬБЫ ШИРИТСЯ

ПАРИЖ, 8 февраля. Корр. ТАСС М. Визов передает:

В Испании ширится забастовочное движение трудящихся в поддержку своих требований об улучшении условий труда и повышении заработной платы. Уже 2 недели пустуют цеха завода «Милен» в городе Витория. Завод закрыт «до особого распоряжения», так как рабочие и служащие отказываются выходить на работу, требуя повысить заработную плату и заключить но-

вое трудовое соглашение. На прошлой неделе частично или полностью была парализована работа многих частных банков Испании. Более 100 тысяч служащих банков провели в эти дни кратковременные забастовки. Они требуют повысить заработную плату.

Волна забастовок прокатилась по предприятиям металлургической и металлообрабатывающей промышленности. Более 200 тысяч рабочих и служащих этих отраслей промыш-

ленности требуют заключения нового трудового соглашения и сокращения рабочей недели.

По сообщениям парижской печати, массовые забастовки рабочих-металлургов прошли в стране басков. Не складывался начал стачечной борьбы испанских студентов. Пусты студенческие аудитории в университетах Мадрида, Барселоны, Валенсии, Саламанки, Овьедо и других городов.

В ЗАЩИТУ ПРАВ ТРУДЯЩИХСЯ-ИММИГРАНТОВ

ПАРИЖ, 8 февраля. (ТАСС). Во Францию началась неделя действий в защиту прав трудящихся-иммигрантов. Ее проводит Всеобщая конфедерация труда и Французская демократическая конфедерация труда. В стране насчитывается 1,6 миллиона трудящихся-иммигрантов. Более 600 тысяч из них являются чернорабочими и около полумиллиона —

неквалифицированными рабочими. Они находятся в тяжелом положении. Их удел — низкая заработная плата, ужасные жилищные условия, бесправие.

Защита прав трудящихся-иммигрантов, заявил на пресс-конференции генеральный секретарь ВКП Ж. Сегу, мы стремимся укрепить классовую солидарность француз-

ских рабочих и рабочих-иммигрантов.

Мы решительно разоблачаем попытки наравление на разделение французских и иностранных трудящихся, сказал генеральный секретарь ФДКТ Э. Мар. Мы боремся за равноправие, за профсоюзные свободы, за право всех трудящихся на образование и труд.

По мнению Вальдхайма, главным результатом работы Совета Безопасности в Аддис-Абебе является принятие резолюции по Намибии, длительное время находящейся под оккупацией южноафриканских властей.

ПОЛЕЗНАЯ СЕССИЯ

НЬЮ-ЙОРК, 8 февраля. (ТАСС). Заседания Совета Безопасности, проведенные в Аддис-Абебе, были важными и полезными. Они позволили приблизиться к решению сложных

африканских проблем и вызвали большой интерес на Африканском континенте, заявил генеральный секретарь ООН К. Вальдхайм на состоявшейся здесь пресс-конференции.

ОТ ПУЛИ УБИЙЦ

НЬЮ-ЙОРК, 8 февраля. (ТАСС). В Майами выстрелили в упор убит Джек Калел, известный профсоюзный деятель в штате Флорида. Калел, ставший новой жертвой американской реакции, был последовательным защитником интересов трудящихся, активным участником движения за гражданские права негров.

Это уже второе политическое убийство в 1972 году. В начале января под пулями наемных убийц в том же штате пал один из руководителей рабочего движения Луис Ласки. Однако власти не спешат с расследованием преступлений, совершаемых, как правило, «при загадочных обстоятельствах».

НА РАЗНЫХ МЕРИДИАНАХ

ДАКА. В аэропорту Дакки вчера приземлился советский лайнер «ИЛ-18», открыв прямой воздушный сообщение между Советским Союзом и Народной Республикой Бангладеш.

РИМ. В Италии растут цены на продукты питания и промышленные товары. Газета «Мессиджери» констатирует, что в течение 1971 года цены на потребительские товары возросли на 7,1 процента.

ЗАПАДНЫЙ БЕРЛИН. Более полутора миллиона марок ущерба нанес пожар, вспыхнувший сегодня ночью в большом ганцевальном зале «Каунт Даун» в городском районе Тегель. Огонь уничтожил здание дотла. Причины пожара не установлены.

8 февраля. СООБЩАЮТ ЗАРУБЕЖНЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ «ТРУДА»

ЧЕРНЫЕ ФЛАГИ НАД ШАХТАМИ

НАД заводским двором черные флаги, что по давней горняцкой традиции поднимались над закрываемыми шахтами. Теперь в Западной Германии все чаще раздаются предостережения трагедии и бедствия на шахтах. И в этом немало горной логики. Замирают ли подземные калитки или останавливаются станки, удел рабочих одинаков — безработица.

«Я больше тридцати лет отдал фирме «Гекке», — говорит Карл Егер. — Что мне делать теперь? Тот же самый вопрос задает еще тысяча рабочих этого текстильного предприятия в западногерманском городе Хоэнлиппинге. Хозяева закрывают фирму, ссылаясь, как обычно, на то, что просят конку-

рентов, дескать, подрывают ее жизнеспособность. Год назад было куплено баварская текстильная компания «НАК». Для отхода глаз и предотвращения выступления профсоюзов владельцы «НАК» обещали расширить производственные мощности «Гекке». Однако их действительные намерения обнаружилось сейчас. Хозяева баварской компании успели за год возместить все затраты и еще немало вырывают от распродажи фирмы в Хоэнлиппинге. А теперь, поскольку контрольный пакет акций принадлежит «НАК», они закрывают «Гекке», убирая тем самым со своего пути еще одного конкурента.

Р. КОЛЧАНОВ.

ИЗМАТЫВАЮЩИЙ КОНВЕЙЕР

КОНВЕЙЕРЫ автомобильного завода компании «Дженерал моторс» в городе Лордстуне, штат Огайо, считаются в США самыми быстрыми. Этот завод, построенный в 1966 году в крупном промышленном районе, производит семь машин и кузов, должен был стать образцом для всей американской промышленности. По замыслу владельцев корпорации «Дженерал моторс», выходящие из ворот этого завода малолитражные легковые автомобили «Вега» должны были помочь американским автомобильным королем одержать победу над иностранными конкурентами.

Однако в острой конкурентной борьбе владельцы «Дженерал моторс» рассчитывали не только на новейшую технику, установленную

на этом заводе. Они решили заставить рабочих трудиться еще быстрее и напряженнее. С октября прошлого года администрация завода в Лордстуне уволила 700 рабочих, не сократив при этом скорости движения конвейера.

«Это самый быстрый конвейер в мире», — заявил представитель отдела профсоюза автомобильного завода в Лордстуне Гари Вирнер. — Многие рабочие не выносят навязанных им темпов труда.

Промышленники надеялись, что рабочие не будут протестовать против усиления интенсификации труда, так как в последние годы на предприятиях этого района проводились массовые увольнения. Администрация автомобильного завода даже вывесила в цехах объявление, пре-

дупреждающее, что за отказ подчиниться новым правилам рабочие будут подвергаться дисциплинарным взысканиям, их будут увольнять.

Но 7 тысяч 700 рабочих автомобильного завода в Лордстуне не испугались. Они оказывают сопротивление предприятию против их наступления мажоритом. Это выражается в том, что рабочие организованно замедляют темпы работы. Замедление темпов иногда приводит к полной остановке движения конвейера. Компания «Дженерал моторс» сообщает, что в результате такой формы борьбы рабочих завод в Лордстуне сократил производство на 12 тысяч автомобилей.

Г. ГЕОРГАН.

НЬЮ-ЙОРК.

ЛЕЙПЦИГСКАЯ ВЕСЕННЯЯ

ГДР готовится к весенней Лейпцигской ярмарке, открывающейся 12 марта. Для участия в ней поданы заявки около 9 тысяч представителей торгово-промышленных организаций из 60 стран мира. «Весенняя ярмарка 1972 года знаменательна интересным юбилейным событием, — сказал вашему корреспонденту ее генеральный директор Фридрих Вон-

заков. — 50 лет назад, в 1922 году, молодая Республика Советов впервые направила свои экспортные товары на зарубежную ярмарку, и именно на Лейпцигскую. Тогда в трех небольших павильонах общей площадью 150 квадратных метров были выставлены лен, ленка, лесоматериалы, нефтепродукты, лекарственные растения и изделия художественных ремесел.

Сегодня Советский Союз представляет свою продукцию, размещенную на площади в 13 тысяч квадратных метров. 3 тысячи самых лучших и последних образцов промышленных изделий 700 советских предприятий говорят о невиданном росте и могуществе социалистической экономики. Это научное приборостроение, электронная техника, оборудование для

атомных электростанций, высокопроизводительные станки.

Центральное место на ярмарке занимает показ индустриальной и научно-технической мысли стран Советского Союза. Экономическая и социалистическая интеграция, успешно осуществляемая в таких отраслях, как станкостроение, автоматика, электроника, производство сельскохозяйственных и строительных машин. Станки с программно-цифровым управлением, разработанные конструкторами Советского Союза и

ГДР и выпускаемые в кооперации чехословацкими и болгарскими заводами, единая система электронно-вычислительной техники наглядно рассказывают об успехах социалистической интеграции.

Лейпцигская весенняя ярмарка будет проходить под лозунгом «За международную торговлю и технический прогресс», она окажет радужный прием всем участникам и гостям», — сказал в заключение Ф. Вонзак.

Ю. КУЗЬМИНЫХ.

БЕРЛИН.

